

la master class

to go



Paris

par Copenhagenize France

la master class **to go** → Paris

Depuis déjà plusieurs années, Copenhagenize Design Co. organise à Copenhague des Master Class regroupant des participants de tous horizons et toutes nationalités pour une découverte des meilleures pratiques en termes d'urbanisme cyclable.

Depuis 2019, la Master Class voyage à travers le monde et est ainsi devenue la Master Class To Go. Une première session s'est tenue à Bordeaux en 2019 et de nouvelles sessions sont à venir aux États-Unis et en France en 2020. Les inscriptions sont maintenant ouvertes pour la Master Class organisée à **Paris les 06 et 07 octobre 2020.**

Sur deux jours, les participants assisteront à un programme varié, alternant présentations, découverte des infrastructures cyclable locales, ateliers, temps d'échanges avec les autres participants et des acteurs locaux. Il couvrira une multitude de sujets liés à l'urbanisme cyclable, et surtout présentera les points clés qui permettent de créer les conditions optimales pour faciliter la mobilité cyclable.

Sous l'impulsion du plan vélo national, de nombreuses villes françaises mettent désormais le vélo au cœur de leur politique de mobilité. De plus, la mobilité sera l'un des thèmes forts des prochaines élections locales et les nouvelles équipes municipales devront mettre en place les infrastructures cyclables attendues par les citoyens. C'est donc le moment opportun de se former sur l'ensemble des thèmes de l'urbanisme cyclable. La Master Class de Copenhagenize présentera une approche rationnelle et efficace de solutions permettant un développement de la mobilité cyclable.

Assister à la Master Class est une occasion unique de participer à un événement inspirant et intense qui vous fera découvrir les clés d'un urbanisme cyclable innovant. Le programme traite de sujets novateurs comme la compréhension du comportement des usagers et s'appuie uniquement sur des cas concrets considérés comme des références mondiales. De plus, le programme fait toujours le lien entre les meilleures pratiques et le contexte local où l'événement se déroule. D'ailleurs, cet événement est le moment d'échanger tant avec des experts internationaux que locaux.



Pourquoi choisir la Master Class de Copenhagenize?

Copenhagenize Design Co. propose une vision de l'urbanisme cyclable par le design, c'est-à-dire centrée sur les besoins des usagers.

Copenhagenize s'appuie sur le modèle de la ville de Copenhague qui, avec 62% des habitants se rendant à vélo au travail quotidiennement, constitue une référence mondiale. Elle s'appuie également sur sa connaissance approfondie de villes aux contextes urbains variés qui ont mis en place des politiques cyclables exemplaires et que nous suivons régulièrement grâce à notre index international des villes cyclables.

Notre société internationale dispose de plus de 10 ans d'expériences et a accompagné de grandes métropoles dans le développement de leur mobilité cyclable (Copenhague, Détroit, Bordeaux, Amsterdam, etc.). Son bureau francophone connaît parfaitement le contexte français et, depuis 2016, a travaillé avec la ville de Paris, Strasbourg Eurométropole, Bordeaux Métropole, Montréal, Bruxelles Mobilité, mais aussi les villes d'Amsterdam, de Berne, de Bruges.

A qui s'adresse la Master Class?

A tous ceux qui veulent intégrer le vélo dans leurs projets de mobilité et de développement urbain : experts en mobilité, architectes, urbanistes, ingénieurs, promoteurs immobiliers, membres d'une association.

Le programme

Le programme couvrira tant des sujets liés aux infrastructures cyclables, qu'aux services à destination des cyclistes et à la communication nécessaire au déploiement d'un projet de mobilité cyclable.

Sujets traités lors des présentations :

- **Les infrastructures cyclables** : présentation de réseaux cyclables cohérents, continus et intuitifs. Présentation d'infrastructures cyclables simples et pensées pour les usagers.
- **Le vélo hors des villes** : la mobilité cyclable n'est pas exclusivement réservée au centre-ville, des solutions existent pour son développement dans les

territoires périphériques. Présentation de solutions d'intermodalité et de réseaux express vélo.

- **L'approche usager et le micro-design** : présentation d'une approche qui vise à faciliter la vie des usagers du vélo à travers une réponse adaptée aux besoins et attentes des cyclistes.
- **« Data is Gold »** : les chiffres clés pour un argumentaire de développement des politiques cyclables.
- **Communication et mobilité cyclable** : nous ne sommes pas des cyclistes ! Présentation des stratégies de communication, d'illustrations et d'éléments de langage pour réussir une communication sur l'usage du vélo au quotidien.
- **Le vélo-cargo** : présentation des bénéfices de l'utilisation du vélo-cargo pour la logistique urbaine.
- **Copenhague** : présentation des leçons à retenir de Copenhague.
- **Infrastructure cyclable française** : point sur les infrastructures cyclables françaises et sur les besoins

la master class **to go** → Paris

d'adaptation nécessaires pour augmenter la part modale vélo.

- **Meilleures pratiques** : tour d'horizon des clés du succès des différentes villes cyclables mondiales présentant des caractéristiques urbaines variées.
- **Parkings à vélo** (immeubles résidentiels et bureaux): présentation des clés de conception de parking à vélo conçus pour faciliter et valoriser la mobilité cyclable.

Ateliers :

- **Un atelier sur les infrastructures cyclables** : "Fix my cycling route". Les participants seront invités à venir avec des exemples de rues où l'infrastructure cyclable devrait être améliorée.
- **Un atelier sur le comportement des cyclistes** : observation des cyclistes à une intersection à Paris.



la master class **to go** —————> Paris

Politique cyclable parisienne et francilienne :

- Découverte des infrastructures cyclables de Paris
- Présentation de la politique cyclable de la ville de Paris et des services vélo à la disposition des franciliens
- Rencontre avec des acteurs privés et publics du vélo du territoire parisien

Pourquoi Paris?

La Ville de Paris a voté un plan vélo ambitieux et durant cette mandature la décision de mettre en oeuvre des infrastructures cyclables sécurisées qui doivent permettre à de nouveaux usagers du vélo de se sentir plus en confiance lors de leurs trajets. Les résultats sont probants et la hausse des cyclistes significative. L'exemple de Paris montre qu'une grande métropole peut changer le profil de ses rues et aménager l'espace en faveur de la mobilité cyclable. Il montre par ailleurs que le portage de cette politique n'est pas chose facile et que des batailles sont à mener pour en arriver à un résultat aussi satisfaisant que possible.



→ AJOUT AU PROGRAMME

Conseils et méthodologie pour pérenniser les aménagements cyclables temporaires.

la master class to go —————> Paris

Qui sont les intervenants?

Deux membres de l'équipe francophone de Copenhagenize Design Co. animeront la Master Class :

Clotilde Imbert

Directrice de Copenhagenize France

Urbaniste spécialisée dans le développement durable, la gestion de projet urbain et l'urbanisme cyclable, Clotilde est responsable de la conduite des projets dans les pays francophones pour le compte de Copenhagenize Design Co. Par son expérience professionnelle au Danemark, elle a développé des compétences en urbanisme cyclable, en communication et en design pour les usagers. Auparavant, en France, en tant que responsable de projet dans une SEM de l'Île-de-France, elle a acquis une connaissance des acteurs de la ville et des procédures administratives et juridiques locales.

Une rencontre avec la **Ville de Paris** est au programme. **Charlotte Guth**, cheffe de la Mission Aménagements Cyclables présentera le Plan Vélo 2015-2020 et les récents aménagements réalisés. De plus, **Ile-de-France Mobilités** présentera ses services pour les cyclistes et pour faciliter l'intermodalité.

Arthur Duhamel

Designer urbain

Urbaniste et designer urbain, Arthur possède une grande expérience dans la réalisation de documents de planification stratégique. Ses compétences dans la conception, le montage et la gestion de projets lui permettent d'appréhender les différentes facettes, échelles et temporalités de projets urbains et territoriaux à travers une approche transdisciplinaire ainsi que d'assurer des missions de conseil sur les conditions de mise en œuvre. Après de nombreuses années de pratique du vélo en compétition, Arthur effectue en moyenne 10 000 kms par an.



la master class to go —————> Paris

Intéressé par une Master Class personnalisée?

Copenhagenize France propose également des formations sur-mesure pour des sociétés privées et des collectivités.

Comment s'inscrire?

Prix total de la Master Class : 1 400€ HT + 20% de TVA
Copenhagenize France est enregistrée comme société de formation ce qui ouvre des droits à des demandes de financement pour les participants.

Formulaire d'inscription à remplir en ligne en [cliquant ici](#).

Suite à l'inscription, vous recevrez une convention de formation et une facture. A réception de la convention signée, nous validerons l'inscription et nous vous enverrons le programme détaillé et toutes les informations pratiques.

Conditions :

- Le prix comprend : deux journées de formation, deux déjeuners, un dîner, les supports de présentation.
- Paiement reçu 30 jours avant le début de la formation (05/09 au plus tard). Suite à cela aucune annulation et remboursement ne sera possible.
- La facture sera émise par une société française.
- Remise d'une attestation de présence à l'issue de la Master Class.
- En cas d'un nombre insuffisant de participants, ou en cas de force majeure, l'organisateur se réserve le droit d'annuler la formation. Auquel cas, les participants seront intégralement remboursés et seront prévenus 20 jours minimum avant le début de la formation.

Pour toute demande d'informations complémentaires contacter Clotilde Imbert :
ci@copenhagenize.eu / 06 15 17 20 72.

